

SARCH S7

INNOVACIÓN HECHA EN ESPAÑA

El astillero español con sede en Dénia, Sarch Composites, estrenaba gama con el Sarch S7, un crucero regata de estética innegablemente atractiva ideado para disfrutar tanto de una navegación veloz y competitiva como un buen confort a bordo. Todo ello en unas dimensiones compactas que facilitarán el remolque del conjunto por carretera junto con otros elementos como una doble pala de timón plegable, un mástil abatible o una quilla elevable.

Diseñado por Axel de la Hídalga, el S7 luce un agresivo casco con líneas en busca de la hidrodinámica perfecta. Su proa invertida alarga la flota de flotación y su doble línea de pantoques laterales reduce la fricción durante el planeo a la vez que reduce la deriva en ceñida. La obtención de una equilibrada relación entre peso, rigidez, resistencia

y precio, por otra parte, motivaba la elección de los sistemas de construcción, que introducen la infusión al vacío, así como fibras de carbono, kevlar, vidrio e incluso biotextiles. El resultado, además, es insubmersible.

Creado para competir

A la hora de navegar, la quilla, en aluminio y con bulbo de plomo, baja el centro de gravedad al máximo para poder izar una potente superficie vélica y ofrece una relación con el desplazamiento del 38%. En el otro extremo, las velas encuentran apoyo en un mástil alar giratorio abatible mediante un sencillo sistema y una botavara de carbono y se componen de serie por una mayor top squared full batten con tres rizos de 17,5 m² y un foque autovirante de 9,5. Prestaciones y simplicidad de maniobra unen fuerzas en este punto, en el que también tiene ➔



Los dos calapiés que ofrece la bañera son grandes y, además, pueden desmontarse para liberar el espacio de obstáculos.

El Sarch S7 se dotará de una potencia fueraborda que podrá elevarse gracias al espacio reservado para ello en cubierta.

Para el botavón de proa se elegía una alternativa que se abate de forma sencilla

SARCH S7	
Eslora	7 m
Manga	2,49 m
Desplazamiento	800 kg
Calado	0,30 - 1,70 m
Lastre	300 kg
Superficie vélica	27 m ²
Precio	39.638 €

www.sarch.es

En el interior, Sarch Composites ha creado una distribución en un solo ambiente en el que los portillos del roof, una escotilla en proa y el predominio del color blanco **contribuyen a optimizar la sensación de espacio**

algo que decir la longitud y la posición del carro de escota, en el extremo de la popa abierta del modelo y su cubierta plana. Para obtener un rendimiento óptimo en rumbos abiertos, puede optarse también a un gennaker enrollable de 35 m².

La doble pala de timón se acciona desde la parte trasera de la bañera, donde el patrón encontrará una caña con stick telescópico y dos amplios calapiés desmontables. El resto de la tripulación se distribuirá alrededor de la bañera y contará con un winche para facilitar sus tareas.

Interior de crucero

En el interior, Sarch Composites ha creado una distribución en un solo ambiente en el que los portillos del roof, una escotilla en proa y el predominio del color blanco contri-

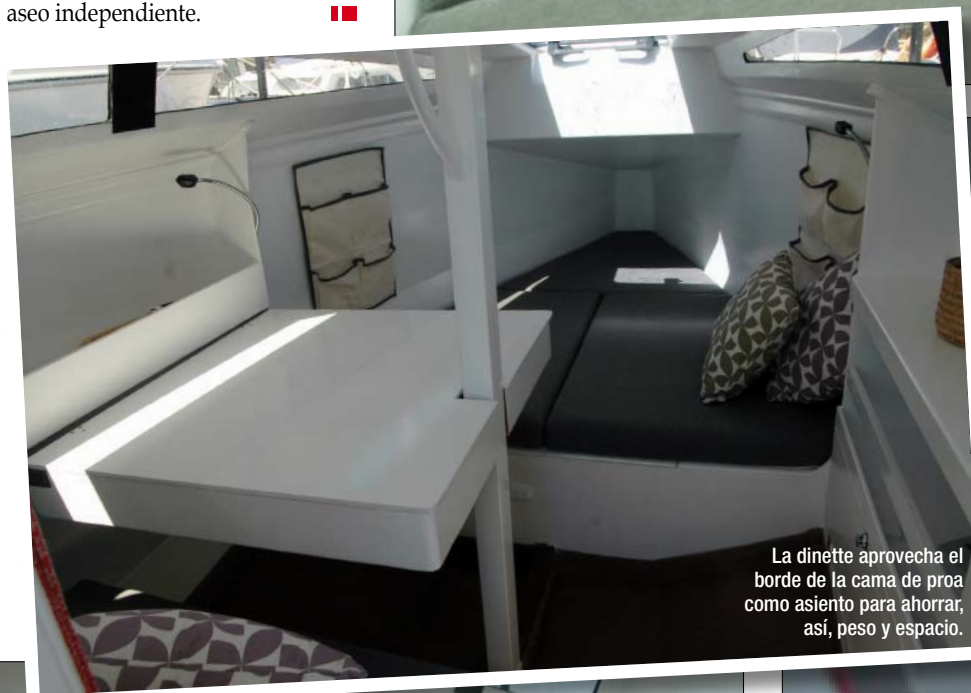
buyen a optimizar la sensación de espacio. Para producir los módulos que conforman el mobiliario, por otra parte, optaba por laminarlos directamente sobre la estructura del casco, lo que elimina la necesidad de soportes y aligera el peso.

La dotación es sencilla pero práctica. Incluye dos camas dobles, una en proa y otra en popa, y reserva el área central a la cocina, que se extiende en estribor y a una versátil dinette. Ésta incorpora una mesa y un banco enfrentados a la cama de proa, que ejercerá de asiento. Su mesa dispone de compartimentos para poder ser usada como mesa de cartas y, además, desciende para poder ampliar la capacidad de pernocta. Completará el confort un aseo independiente.

La sección trasera queda reservada a una generosa cama doble que comunica directamente con el salón.



La distribución incorpora un aseo independiente con inodoro y un lavamanos con grifo extensible.



La dinette aprovecha el borde de la cama de proa como asiento para ahorrar, así, peso y espacio.

La cocina queda integrada en un amplio módulo longitudinal que incluye varios compartimentos de estiba.



La mesa de la dinette puede descender y cubrirse con una colchoneta para unirse a la cama de proa y ampliar la capacidad de pernocta